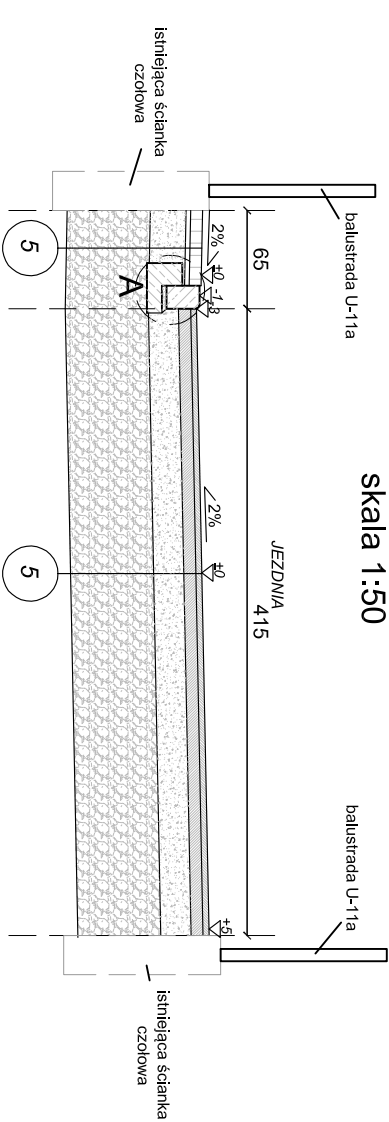


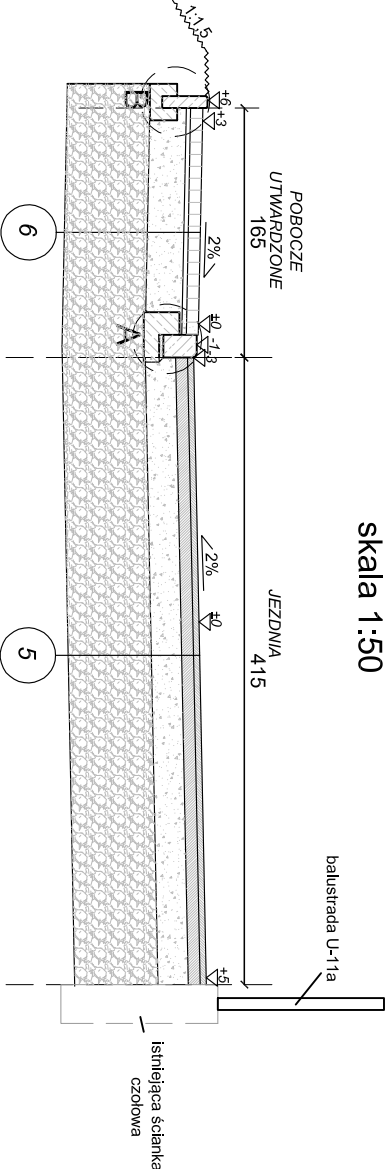
PRZĘKRÓJ V-V
wymiany w [cm]
skala 1:50



1	JEZDNIA I
4cm	w-wa szteralna bet. kostka asfalcowego 0/11
8cm	w-wa wiążąca z betonu asfalcowego 0/16
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięglym 0/31,5
34cm	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem (SM-Pa)
66cm	ŁĄCZNIK

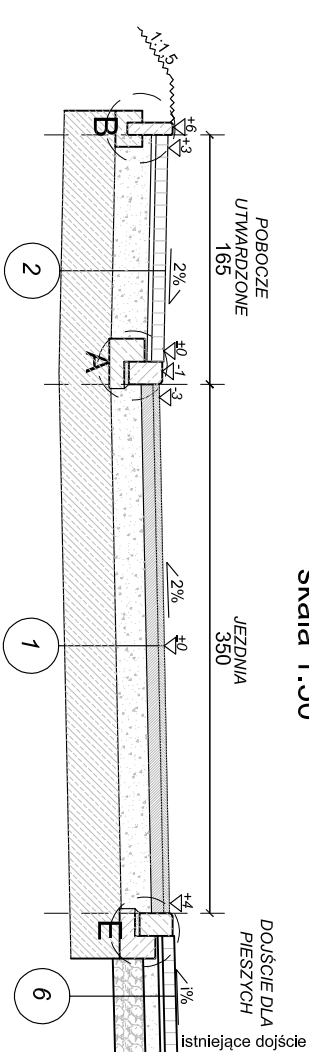
2	POBOCZE UTWARZONE I
8cm	w-wa szteralna bet. kostka brukowa typ "podwójne T" kolor szary
3cm	zaprawa cementowa
24cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięglym 0/31,5
34cm	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem (SM-Pa)
66cm	ŁĄCZNIK

PRZĘKRÓJ VI-VI
wymiany w [cm]
skala 1:50



5	JEZDNIA II
4cm	w-wa szteralna z betonu asfalcowego 0/11
8cm	w-wa wiążąca z betonu asfalcowego 0/16
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięglym 0/31,5
55cm	w-wa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięglym 0/63
87cm	ŁĄCZNIK

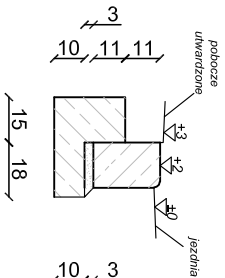
PRZĘKRÓJ VII-VII
wymiany w [cm]
skala 1:50



6	POBOCZE UTWARZONE II
8cm	w-wa szteralna bet. kostka brukowa typ betalton "2xT" kolor szary
3cm	zaprawa cementowa
24cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięglym 0/31,5
55cm	w-wa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięglym 0/63
90cm	ŁĄCZNIK

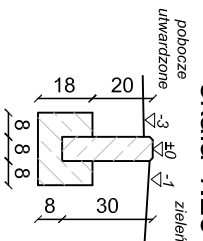
7	DOJŚCIE DLA PIESZYCH
8cm	w-wa szteralna bet. kostka brukowa typ "podwójne T" kolor szary
3cm	zaprawa cementowa
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięglym 0/31,5
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięglym 0/63
41cm	ŁĄCZNIK

SZCZEGÓŁ "A"
wymiany w [cm]
skala 1:25



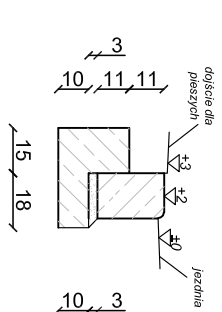
krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podstypcie cem. - płaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,054 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B"
wymiany w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m³ /mb

SZCZEGÓŁ "E"
wymiany w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podstypcie cem. - płaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,054 m³/mb



PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST
43-300 Bielsko - Biała, ul. Bartłckiego 15/6
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

"PRZEBUDOWA UL. TURYSTYCZNEJ W SUKOWICACH-ŁĘGU" - ŁĄCZNIK POMIĘDZY UL. BESKIDZKA I UL. CENTRALNĄ

inwestor:
Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

adres inwestycji:
Sukowice-Łęg - ul. Turystyczna
jednostka ewid.: 121801_5 Andrychów-obszar wiejski, obręb: 0005 Sukowice

tytuł rysunku:
Przekroje typowe V-VII

stadium:
Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

opracował:
inż. Marcin Hajost
nr upr. SLK/2005/PWOD/07

opracował:
mgr inż. Damian Urbańczyk

opracował:
inż. Robert Urbańczyk

data: XII 2017 skala: 1:50, 1:25 nr rys.: 3.2